gnitude. Lo último en versatilidad



A Marmon Highway Technologies®/Berkshire Hathaway Company



El diseño modular extensible le brinda **VERSATILIDAD SIN PRECEDENTES** para manejar una amplia variedad de trabajos de transporte ¡con un único remolque!

- 55 toneladas de capacidad en el marco de 16 pies, diseñado para aceptar cuarto eje de acoplamiento cerrado o de un solo eje aguijón (GAWR y calificaciones de neumáticos determinar cargas legales)
- Base de carga centrada de 2 puntos en plataforma cerrada (plataforma abierta requiere cargas rígidas auto suspendidas)
- Fabricado con bridas de acero 100.000# (súper-resistente para brindar una larga vida útil)
- Equipado con el cuello de cisne hidráulico removible ¡más versátil de la industria!
- Conexiones para flipbox opcional para lograr 125" de radio de giro
- Plataforma frontal inclinada incluye abrazaderas de tracción para carga y descarga fácil
- 29' de longitud de plataforma libre replegada y 50' expandida (Remolque 53' opcional incluye 26' de longitud de plataforma libre replegada y 42'9" expandida)
- 28 abrazaderas de extensión articulable proporcionan un ancho mayor incluso para más versatilidad
- Boje de rampa incluye conexión modular para combinar el equipamiento correcto para la tarea que realice
- La conexión modular proporciona capacidad de suplementación adicional y permite agregar un inserto de plataforma o cambiar el tipo de plataforma completamente
- Caja de herramientas incorporada y compartimientos de almacenamiento para una mayor conveniencia
- Tres configuraciones de ejes con 54' 1/2" (60" opcional), extensión cuenta con 25.000 libras de capacidad nominal por eje eje aguijón (GAWR determinada por el tipo de suspensión, frenos, neumáticos y otros componentes)

29' de longitud de plataforma libre (replegada) 50' de longitud de plataforma libre (extendida) 20" altura de plataforma cargada con 6" de distancia hasta el suelo 27.110 lbs. +/- 3%



Cuello de cisne de altura de carrocería manual de cinco posiciones para mayor flexibilidad.



Válvula de control de altura de carrocería mecánica fácil de alcanzar para ajustes rápidos y fáciles.



Suspensión neumática.

Boje de rampa incluye conexión modular para combinar el equipamiento correcto para la tarea que realice.



Tercer eje elevado por aire y eje frontal elevado por cadena son estándar para mayor conveniencia.

Luces estroboscópicas traseras ámbar con destello central con suministro de energía por batería.

